

Internationaal samenwerken bij het herstellen van de stad

Stadsherstel Amsterdam, Stadsherstel Willemstad en Stadsherstel Paramaribo i.o.

Alex Blommestijn bezocht in januari **Suriname** en **Curaçao** voor Stadsherstel. De reis was bedoeld om de onderlinge banden te onderhouden en kennis te nemen van de voortgang van de oprichting van **Stadsherstel Paramaribo**. Daarnaast voerde Alex oriënterende gesprekken over mogelijke toekomstige samenwerking tussen de drie Stadsherstellen. Hieronder zijn verslag.



Bargestraat 57 en op de achtergrond Bargestraat 53-55

Paramaribo

Na de landing over het prachtige oerwoud van Suriname kwam ik aan op vliegveld Zanderij. Het was een zondag en Paramaribo was zelfs op dat tijdstip behoorlijk levendig. De stad is druk en vol met auto's. Vooral dat laatste is opvallend. En door de week zijn er nog meer wagens in de stad. Deze drukte maakt het moeilijk om de Surinaamse hoofdstad te bewonderen. De auto's staan dubbel of driedubbel geparkeerd. Wanneer je op de straat loopt, word je veelal weggetoeterd, terwijl je nergens anders heen kunt. Al die vierwielers maken een bezoek aan de historische stad een stuk minder aangenaam, hoewel de gebouwen prachtig zijn. Gelukkig is de stad ook op een positieve manier levendig. Het is een komen en gaan van mensen die hier wonen, werken en recreëren. Langs de waterkant kun je op het terras rustig een drankje drinken en de mensen zijn vriendelijk en behulpzaam.

In de week dat ik in Suriname was, heb ik gesproken met Stephen Fokké van SGES (Stichting Gebouwd Erfgoed Suriname). SGES is de 'twinningpartner' van Stadsherstel Amsterdam met het doel samen Stadsherstel Paramaribo N.V. op te richten. Het was een interessant gesprek, waaruit bleek dat de monumenteninstellingen in Suriname en Curaçao goed contact met elkaar onderhouden.

Daarnaast heb ik een bezoek gebracht aan Fort Nieuw Amsterdam, waarmee Stadsherstel Amsterdam ook goede contacten heeft. Mijn col-

lega Paul Morel zit in het bestuur van de stichting openluchtmuseum Fort Nieuw Amsterdam. Marlon Madasrip heeft mij een uitgebreide rondleiding gegeven en verteld wat de stand van zaken is. Ik kende Marlon van een bezoek dat hij aan ons kantoor bracht in de zomer van 2009. Evert Middelbeek, directeur van Fort Nieuw Amsterdam, vertelde mij enthousiast over de plannen voor het komende jaar en de vele nieuwe activiteiten die inmiddels zijn gestart. Overal op het fort waren mensen bezig met het restaureren van gebouwen en het onderhouden van de grond er omheen.

Curaçao

Maandag 11 januari was mijn eerste dag bij Stadsherstel Willemstad. Of eigenlijk ook weer niet. In 2008 heb ik hier namelijk al zeven maanden als projectcoördinator stage gelopen. Ik werkte toen aan het project Bargestraat 57. Nu was het tijd voor de start van de restauratie van het naastgelegen pand Bargestraat 53-55. De architectuur en het materiaalgebruik zijn vrijwel identiek aan het buurpand, maar de oppervlakte is veel groter, circa 700 m². Mijn taak was om de tekeningen te controleren en zo nodig aanpassingen door te voeren, keuze hang- & sluitwerk, keuken bestellen en verschillende bouwkundige oplossingen met de aannemer te vinden.

Op Curaçao is men uitermate goed op de hoogte van de ontwikkelingen in Nederland. Bouwtechnieken worden overgenomen en toegepast. Andersom is dat een stuk minder, terwijl er voor ons veel te leren valt!

Denk bijvoorbeeld alleen al aan de aircosystemen en houtbehandeling. Op het eiland is een constante wind, wat een enorme aantasting van het hout en stucwerk tot gevolg heeft.

Lokale verschillen

Nederland, Suriname en Curaçao zijn niet met elkaar te vergelijken. De verschillen zijn groot, soms direct merkbaar, maar veelal pas wanneer je er een tijd bent. Zinnen als “Maar in ... doen wij het anders, namelijk ...” zijn vaak onzinnig vanwege het verschil in historie en cultuur tussen Amsterdam, Paramaribo en Willemstad.

Die lokale verschillen zie je al aan de uiterlijke verschijning van de drie steden. Amsterdam is mede dankzij Stadsherstel een prachtige, opgeknapt stad geworden.

Paramaribo heeft hetzelfde toekomstbeeld en staat in de startblokken. De stedelijke structuur is er goed en de stad is levendig, ook 's avonds. Maar er zijn ook delen van het historische centrum aan het verpauperen. De bewoners trekken weg en hun plaats wordt ingenomen door ‘hosselaars’. Daarnaast zijn er in de hele stad nog veel bouwvallen en gaten in de straatwanden. Ook het probleem van

de auto's moet nog worden opgelost. Paramaribo lijkt door al deze vraagstukken en kansen wel wat op Amsterdam in de tijd dat Stadsherstel werd opgericht.

Willemstad is deels gerestaureerd en heeft prachtige monumenten die als kantoor worden gebruikt. In de avonden is het er echter uitgestorven. Wanneer in de stad meer woningen zouden worden gecreëerd, dan vergroot dat de levendigheid 's avonds. Daar ligt dan ook een mooie taak voor Stadsherstel Willemstad.

Alex Blommestijn



Echo Raphaëla van Emely Electra, Alex Blommestijn en Dennis Harms van aannemingsbedrijf Willemstad in het pand Bargestraat 53-55

Het kantoor van Stichting Gebouwd Erfgoed Suriname

Een perfect voorbeeld voor Stadsherstel in Paramaribo, op de hoek Waterkant en Keizerstraat

